

# Einladung

zum  
6 h Teamrennen für Flexicars am 01.+02.08.09  
in Pforzheim



**Nennungen an:**

Andreas Ernst  
Eichwaldstrasse 66/1  
75428 Illingen

tel 017971339750  
mail [andy@src-pforzheim.de](mailto:andy@src-pforzheim.de)

**Startgeld 20 € je Team**

**Nennungsschluss 17.07.2009**

## **Reglement**

Gefahren wird nach dem Flexi-Reglement

## **Chassis**

Zugelassen Champion Turbo Flex

Das Chassis darf hinter der Hinterachse mit einem 1,6 mm dicken Stahldraht verstärkt werden

## **Vorderachse**

Sie muss aus einer durchgehenden Metallachse bestehen, Minstdurchmesser =1,2 mm.

Die Achse kann ohne zusätzliche Lagerbuchsen durch die im Chassis vorhandenen Öffnungen geführt werden. Abknicken, verlöten und kleben im Bereich der Lagerung/Seitenteil des Chassis ist erlaubt.

## **Hinterachse**

Minstdurchmesser =3/32“

Kugellager sind zugelassen

## **Vorderräder**

Der Minstdurchmesser beträgt 12,5 mm

Sie sind bei Verlust während der Fahrzeit zu ersetzen

## **Leitkiel**

Ein handelsüblicher Leitkiel je Fahrzeug ist erlaubt. Er muss auf der Mittellinie des Chassis befestigt sein. Die maximale Einstecktiefe beträgt ohne Schleifer 8,5 mm. Die Stromzuführung ist vom Schleifer bis zu den Motoranschlüssen freigestellt.

## **Hinterräder**

Minstdurchmesser 17 mm

Felgenmaterial und Ausführung frei.

Die Bereifung muss aus schwarzem Material sein.

Die Hinterräder dürfen im Rennen zu jeder Zeit gewechselt werden.

## **Motor**

Zulässig sind nur Mura CH1,CH2 und Proslot Contender

Nur original Motorköpfe sind zugelassen

Es sind nur Full-Size Single Keramik Magnete erlaubt.

Beschläge, Federn und Kohlen sind freigestellt.

Kugellager sind beidseitig erlaubt.

Shuntkabel sind nicht zugelassen

## **Anker**

Challenger CH1 und 2 sowie Proslot Contender

## **Antrieb**

Ritzel 9 oder 10 Zähne

Zahnrad 38 Zähne

## **Karosserie**

JK Bodies für ES 12

Die Räder müssen sichtbar sein

Verstärkungen sind erlaubt

Die Karosserie ist an der Schnittkante zu schneiden

Es darf ein Zweiter Bodie abgegeben werden.

## **Maße**

Die Maximale Höhe beträgt 38 mm

Maximale Breite 83 mm

## **Bodenfreiheit**

Während des gesamten Rennens > **0,8mm**

## **Haftmittel**

Auftragen von Haftmitteln jeglicher Art auf Reifen oder Bahn ist verboten.